

Bilaga 4 - Uppföljning av Handlingsplan för minskade utsläpp till luft år 2019-2021

Uppföljningen sker kvartalsvis

Sammanfattning uppföljning

Aktivitet

Fordon och bränslen

Rapportör (Avdelning/funktion/dotterbolag)

**Swedavia Fordon
Arlanda Operations
Arlanda Miljöavdelningen**

Stora Projekt (Projekt Utvecklingsprogrammet, Arlanda (UPA))

Energi

A&S, Swedavia Energi

Stora Projekt (Projekt Utvecklingsprogrammet, Arlanda (UPA))

Marktransporter del 1

PETALO, Business Optimization – Parking and Entry

Marktransporter del 2

**Real Estate
Public Affairs
PETALO, Business Optimization – Parking and Entry**

Flygtrafik

**Arlanda Operations
Air Traffic Management, Swedavia**

Förnybart flygbränsle

Projekt Flygets klimatomställning, Swedavia

Övergripande

Miljöavdelningen, Arlanda

UPPFÖLJNING AV HANDLINGSPLAN FÖR MINSKADE UTLÄPP TILL LUFT ÅR 2019-2021

Status - arbetet med aktiviteten pågår enligt plan

Status - arbetet med aktiviteten följer inte plan

ENERGI Aktivitet	Rapportör	Uppföljning för Q1 2021	Status_Q1	Uppföljning för Q2 2021	Status_Q2	Uppföljning för Q3 2021	Status_Q3	Uppföljning för Q4 2021	Status_Q4
Energikartläggning och arbete enligt energiledningssystem ISO 50001 <i>Följ uppdaterade krav i standarden samt genomföra ny energikartläggning</i>	Swedavia Energi	Energikartläggning pågår		Energikartläggning klar och inrapporterad till Energimyndigheten		Energikartläggning klar och inrapporterad till Energimyndigheten		Energikartläggning klar och inrapporterad till Energimyndigheten	
Användning av energi från förnybart ursprung <i>Säkerställa inköp av: - Kvalitetssäkrade ursprungsgarantier för el (garanterar att elen producerats från vind, vatten eller biobränsle) - Fossilfri fjärrvärme - Fossilfri olja (100 % HVO) till panncentralen</i>	Swedavia Energi	Ursprungsgarantier från elproduktion med förnybara energikällor (bio, vatten, vind) inköpta och annullerade för elinköp januari-mars. Leverans av fossilfri fjärrvärme enligt avtal med Stockholm Exergi. 100% HVO har använts i panncentralen. Hanteringen är granskad av extern revisor från DNV hösten 2021.		Ursprungsgarantier från elproduktion med förnybara energikällor (bio, vatten, vind) inköpta och annullerade för elinköp januari-mars. Leverans av fossilfri fjärrvärme enligt avtal med Stockholm Exergi. 100% HVO har använts i panncentralen. Hanteringen är granskad av extern revisor från DNV hösten 2021.		Ursprungsgarantier från elproduktion med förnybara energikällor (bio, vatten, vind) inköpta och annullerade för elinköp januari-mars. Leverans av fossilfri fjärrvärme enligt avtal med Stockholm Exergi. 100% HVO har använts i panncentralen. Hanteringen är granskad av extern revisor från DNV hösten 2021.		Ursprungsgarantier från elproduktion med förnybara energikällor (bio, vatten, vind) inköpta och annullerade för elinköp januari-mars. Leverans av fossilfri fjärrvärme enligt avtal med Stockholm Exergi. 100% HVO har använts i panncentralen. Hanteringen är granskad av extern revisor från DNV hösten 2021.	
Användning av akvifär, 10-15 GWh/år <i>Utbyggnad av akvifärens funktion och kapacitet på 10-15 GWh/år för kyla och värme</i>	Swedavia Energi	Anläggning av ny kall brunn klar. Ökad kapacitet uttag frykyla från Halmstjörn installerat. Klart Ny varm brunn pausad pga mindre kapacitetsbehov till följd av pandemin		Anläggning av ny kall brunn klar. Ökad kapacitet uttag frykyla från Halmstjörn installerat. Klart Ny varm brunn pausad pga mindre kapacitetsbehov till följd av pandemin		Anläggning av ny kall brunn klar. Ökad kapacitet uttag frykyla från Halmstjörn installerat. Klart Ny varm brunn pausad pga mindre kapacitetsbehov till följd av pandemin		Anläggning av ny kall brunn klar. Ökad kapacitet uttag frykyla från Halmstjörn installerat. Klart Ny varm brunn pausad pga mindre kapacitetsbehov till följd av pandemin	
Driftoptimering: Energiledning av el, värme och kyla (sparar 0,5 GWh/år) <i>Aktiviteter enligt driftoptimeringsplan för Arlanda 2019-2021 Ex. Behovsanpassad värme, kyla och ventilation, översyn av den temperatur som är lämplig så att uppvärmning och kylning inte överutnyttjas.</i>	Swedavia Energi	Driftoptimering pågår som en del i Komfortenhets Målstyrningsarbete.		Driftoptimering pågår som en del i Komfortenhets Målstyrningsarbete.		Driftoptimering pågår som en del i Komfortenhets Målstyrningsarbete.		Driftoptimering pågår som en del i Komfortenhets Målstyrningsarbete.	
Ny teknik: Investering i energieffektiva system och utrustning för el, värme och kyla (sparar 2-4 GWh/år) <i>Aktiviteter enligt energisparplan för Arlanda 2019-2021</i>	Swedavia Energi	Ca 500 MWh bedöms sparas årligen genom investeringar i energieffektiv teknik under 2021		Ca 500 MWh bedöms sparas årligen genom investeringar i energieffektiv teknik under 2021		Ca 500 MWh bedöms sparas årligen genom investeringar i energieffektiv teknik under 2021		Ca 500 MWh bedöms sparas årligen genom investeringar i energieffektiv teknik under 2021	
Kunskapsförståelse: Sprida information om arbetet med energi i organisationen för ökad medvetenhet <i>Energispargrupp Brobyggnadsmöten internt Energisparplaner</i>	Swedavia Energi	Gruppen Förvaltning & Utveckling inom Swedavia Energi, jobbar med att ta fram förslag och att genomföra investeringar i energieffektiv teknik. En obligatorisk webb-baserad energitbildning finns tillgänglig.		Gruppen Förvaltning & Utveckling inom Swedavia Energi, jobbar med att ta fram förslag och att genomföra investeringar i energieffektiv teknik. En obligatorisk webb-baserad energitbildning finns tillgänglig.		Gruppen Förvaltning & Utveckling inom Swedavia Energi, jobbar med att ta fram förslag och att genomföra investeringar i energieffektiv teknik. En obligatorisk webb-baserad energitbildning finns tillgänglig.		Gruppen Förvaltning & Utveckling inom Swedavia Energi, jobbar med att ta fram förslag och att genomföra investeringar i energieffektiv teknik. En obligatorisk webb-baserad energitbildning finns tillgänglig.	
Utbyte till LED-belysning samt belysningsstyrning <i>Ex. Byte till LED-belysning i terminaler, belysningsstyrning i terminaler, utbyte till LED-armaturer på bantus på rullbanor</i>	Swedavia Energi	Investeringen "Utbyte belysning i terminaler fas 6" under uppstart		Investeringen "Utbyte belysning i terminaler fas 6" under pausad pga pandemin - investeringen bedöms inte verksamhetskritisk varför den skjuts upp.		Investeringen "Utbyte belysning i terminaler fas 6" under pausad pga pandemin - investeringen bedöms inte verksamhetskritisk varför den skjuts upp.		Investeringen "Utbyte belysning i terminaler fas 6" under pausad pga pandemin - investeringen bedöms inte verksamhetskritisk varför den skjuts upp.	
Utbyggnad fjärrkyla och fjärrvärme <i>Ex: Anslutning av Swedaviahuset, Flygkademien, Hotel Forrest</i>	Swedavia Energi	Swedaviahuset har efterfrågat offert för fjärrvärmeslutning istället för belfilig energiledning med värmes övervinning från datahallar i kombination med elpanna.		Swedaviahuset kommer att anslutas till fjärrvärme. Projekt uppstartat.		Swedaviahuset anslutit till fjärrvärme. Leverans beräknas till Q4 2021.		Swedaviahuset anslutit till fjärrvärme. Leverans beräknas till 2022.	
Test med att ersätta eldningsolja med fossilfri olja (100 % HVO) i reservpannan för uppvärmning <i>Test några säsonger</i>	Swedavia Energi	Mätning av kväveoxid och stoft genomfördes under januari 2017, stofthalt klart under gränsvärdet. Mätning för 2020 är inte inplanerad. Pannan kommer att avvecklas under 2021		Mätning av kväveoxid och stoft genomfördes under januari 2017, stofthalt klart under gränsvärdet. Mätning för 2020 är inte inplanerad. Pannan kommer att avvecklas under 2022		Mätning av kväveoxid och stoft genomfördes under januari 2017, stofthalt klart under gränsvärdet. Mätning för 2020 är inte inplanerad. Pannan kommer att avvecklas under 2022		Mätning av kväveoxid och stoft genomfördes under januari 2017, stofthalt klart under gränsvärdet. Mätning för 2020 är inte inplanerad. Pannan kommer att avvecklas under 2022	
Ny värmeproduktionsanläggning drivs med förnybart bränsle <i>Ny anläggning år 2021</i>	Swedavia Energi	Upphandling av ny produktionsanläggning värme är klar. Bygge pågår. Pannan är tänkt att tas i drift till vårmässen 2021/22		Upphandling av ny produktionsanläggning värme är klar. Bygge pågår. Pannan är tänkt att tas i drift till vårmässen 2021/22		Upphandling av ny produktionsanläggning värme är klar. Bygge pågår. Pannan är tänkt att tas i drift till vårmässen 2021/22		Upphandling av ny produktionsanläggning värme är klar. Bygge pågår. Pannan är tänkt att tas i drift till under 2022	
Innovativa energilösningar vid nybyggnation <i>Nya byggnader ska ha 25 % lägre energianvändning än gällande BBR enligt Swedavias energiriklinjer. Ny Pir ska BREEAM-certifieras, nivå excellent. Rampytorna på piren ska certifieras enligt Ceequal, nivå Very Good</i>	Stora Projekt (UPA)	Projekt Pirten: Bygger enligt projektering och har då beaktats, följs upp under produktion. Bagage 2050: BHS pausad. Inga nya byggnader i HBS.		Projekt TS har flera delprojekt och dessa följer Swedavias energiriklinjer i projektering och i produktionen. TS Bagagekultvert BK 11 är i produktionsfas. TS Installation BK 11 har handlat upp entreprenör för produktionsfasen och uppföljningar kommer att göras i produktionsfas. Ett avslag har gjorts i BBR 9.2 och godkänts av Swedavia Energi. En behovsreglerad ventilation är föreslagen i plan 2 samt en fuktavakt i plan 1. TS Verandan har projekterats och en entreprenör har avtalats för produktionsfasen. TS Ersättningsytor har flera mindre hyresgästpassningar. TS Förbindelsegängen är i produktionsfas. SKÅ: Har flera projekt men flertalet är ombyggnation så kravet gäller inte för dessa. Latrinömmingen är nybyggnation men har ingen uppvärmning eller kölvärde		Projekt TS har flera delprojekt och dessa följer Swedavias energiriklinjer i projektering och i produktionen. TS Bagagekultvert BK 11 är i produktionsfas. TS Installation BK 11 har handlat upp entreprenör för produktionsfasen och uppföljningar kommer att göras i produktionsfas. Ett avslag har gjorts i BBR 9.2 och godkänts av Swedavia Energi. En behovsreglerad ventilation är föreslagen i plan 2 samt en fuktavakt i plan 1. TS Verandan har projekterats och en entreprenör har avtalats för produktionsfasen. TS Ersättningsytor har flera mindre hyresgästpassningar. TS Förbindelsegängen är i produktionsfas. SKÅ: Har flera projekt men flertalet är ombyggnation så kravet gäller inte för dessa. Latrinömmingen är nybyggnation men har ingen uppvärmning eller kölvärde		Projekt TS har flera delprojekt och dessa följer Swedavias energiriklinjer i projektering och i produktionen. TS Bagagekultvert BK 11 är i produktionsfas. TS Installation BK 11 har handlat upp entreprenör för produktionsfasen och uppföljningar kommer att göras i produktionsfas. Ett avslag har gjorts i BBR 9.2 och godkänts av Swedavia Energi. En behovsreglerad ventilation är föreslagen i plan 2 samt en fuktavakt i plan 1. TS Verandan har projekterats och en entreprenör har avtalats för produktionsfasen. TS Ersättningsytor har flera mindre hyresgästpassningar. TS Förbindelsegängen är i produktionsfas. SKÅ: Har flera projekt men flertalet är ombyggnation så kravet gäller inte för dessa. Latrinömmingen är nybyggnation men har ingen uppvärmning eller kölvärde	
Verka för att ersätta externa företags oljepannor <i>Ersätts med fossilfri fjärrvärme eller annan förnybart lösning</i>	Swedavia Energi	Ingen ytterligare anläggning aktuell för anslutning i närd. Dialog pågår med Nordic East.		Ingen ytterligare anläggning aktuell för anslutning i närd. Dialog pågår med Nordic East.		Ingen ytterligare anläggning aktuell för anslutning i närd. Dialog pågår med Nordic East.		Ingen ytterligare anläggning aktuell för anslutning i närd. Dialog pågår med Nordic East.	
Vidareförsläning av energi från förnybart ursprung till Swedavias kunder <i>Säkerställa inköp för vidareförsläning av: - Kvalitetssäkrade ursprungsgarantier för el Fossilfri fjärrvärme</i>	Swedavia Energi	Ursprungsgarantier från elproduktion med förnybara energikällor är upphandlade och annullerade för inköpt volym. Avtal finns med Stockholm Exergi för leverans av fossilfri värme.		Ursprungsgarantier från elproduktion med förnybara energikällor är upphandlade och annullerade för inköpt volym. Avtal finns med Stockholm Exergi för leverans av fossilfri värme.		Ursprungsgarantier från elproduktion med förnybara energikällor är upphandlade och annullerade för inköpt volym. Avtal finns med Stockholm Exergi för leverans av fossilfri värme.		Ursprungsgarantier från elproduktion med förnybara energikällor är upphandlade och annullerade för inköpt volym. Avtal finns med Stockholm Exergi för leverans av fossilfri värme.	
Fortsatt införande av mätning och debitering av användning av kyla <i>Användning av kyla debiteras separat, (incitament för att minska kylanvändningen)</i>	Swedavia Energi	Klar. Alla kunder som ska debiteras för kyla debiteras. Vid ryanslutning av kyla sätts alltid mätare för debitering upp.		Klar. Alla kunder som ska debiteras för kyla debiteras. Vid ryanslutning av kyla sätts alltid mätare för debitering upp.		Klar. Alla kunder som ska debiteras för kyla debiteras. Vid ryanslutning av kyla sätts alltid mätare för debitering upp.		Klar. Alla kunder som ska debiteras för kyla debiteras. Vid ryanslutning av kyla sätts alltid mätare för debitering upp.	

UPPFÖLJNING AV HANDLINGSPLAN FÖR MINSKADE UTSLÄPP TILL LUFT ÅR 2019-2021

Status - arbetet med aktiviteten pågår enligt plan

Status - arbetet med aktiviteten följer inte plan

FORDON OCH BRÄNSLEN

Aktivitet	Rapportör	Uppföljning för Q1 2021	Status_Q1	Uppföljning för Q2 2021	Status_Q2	Uppföljning för Q3 2021	Status_Q3	Uppföljning för Q4 2021	Status_Q4
Utfasning av fossila bränslen för arbetsredskap <i>Utbyte till t.ex. el</i>	Arlanda Operations	Utmaningen med målningsbilan kvarstår och är i högsta grad aktuell. Leverans av nytt fordon beräknas ske under juli/augusti månad.		Nya målarbilarna fortfarande inte driftsatta.		Nya målningsfordon driftsatta under sommarperioden.		Inget nytt att rapportera.	
Förnybara drivmedel samt laddinfrastruktur för fordon på airside <i>Tillhandahålla laddinfrastruktur för fordon på airside</i>	Operations, Anläggningar & System (Swedavia Energi)	Elinfrastrukturen anpassas löpande till verksamhetens krav. För närvarande råder balans mellan efterfrågan och tillgång. Under senare delen av kvartalet har en dialog inletts med handlingbolagen för att underlätta framtida planering av laddinfrastruktur.		Inget nytt att rapportera.		Inget nytt att rapportera		Inget nytt att rapportera - frågan blir allt mer aktuell då externa aktörer ska gå mot fossilfrihet.	
Förnybara drivmedel t.ex. fossilfri diesel (HVO100) och fordonsgas på Arlandamacken	Swedavia fordon	HVO100 samt fordonsgas (enbart 100% fossilfri) finns tillgängligt för externa aktörer att köpa.		HVO100 samt fordonsgas (enbart 100% fossilfri) finns tillgängligt för externa aktörer att köpa.		HVO100 samt fordonsgas (enbart 100% fossilfri) finns tillgängligt för externa aktörer att köpa.		HVO100 samt fordonsgas (enbart 100% fossilfri) finns tillgängligt för externa aktörer att köpa.	
Omställning från fossila till till ickefossila drivmedel vid Arlandamacken <i>Justeringen innebär att priset på diesel vid Arlandamacken stegvis höjs och att priset på HVO100 stegvis sänks. Syftet med aktiviteten är att externa aktörer i större utsträckning ska använda HVO100 i sina dieseldrivna fordon/arbetsmaskiner.</i>	Arlanda Operations	Arbetet med att lansera initiativet för flygplatsens större aktörer har förberetts.		Arbete pågår		Arbete pågår			
Miljökrav på fordon på Airside <i>Uppdatering av Swedavias miljökrav på fordon enligt AR för att få tillstånd att köra på flygplatsområdet</i>	Operations, Miljöavdelningen	BKA-registret är förberett för att ta emot fordonsuppgifter. Fordons-AR för ARN ska arbetas samman med ett gemensamt AR för International Airports (Arlanda, Bromma, Landvetter, Malmö). Arbetet under kvartalet har bestått av insamling av underlag för uppdateringen.		Fordons-AR för ARN ska arbetas samman med ett gemensamt AR för International Airports (Arlanda, Bromma, Landvetter, Malmö). Arbetet under kvartalet har bestått av insamling av underlag för uppdateringen.		Förslag är under framtagande.		Framtaget förslag presenterades för MSG (Swedavias Miljöstyrelse). Utfallet var att det framtagna förslaget ska omarbetas. Arbetet fortskrider under 2022.	
Samarbete för fossilfria flygplatser med handlingbolagen Aviator, Menzies och SGH <i>Målsättningen med samarbetet är att driva på utvecklingen mot användningen av fossilfri diesel (HVO100) i befintliga dieselmotorer samt underlätta omställningen mot fossilfria motorer såsom elmotorer.</i> <i>Utvecklingen ska bl.a. ske genom erfarenhetsutbyte kring användning av HVO100, prissättning av diesel samt planering och tillskapande av laddplatser.</i> <i>Samarbetet omfattar uppföljning av hur arbetet fortskrider genom uppföljande av mål och nyckeltal.</i>	Miljöavdelningen	Förberedande arbetet inför kontakt med handlingbolagen har genomförts. Arbetet har omfattat framtagande av informationsmaterial och diskussioner kring utsläppet av samarbetet.		Möten med samtliga handlingbolag har genomförts med gott resultat. Utbildning gällande ACA samt Swedavias arbete för minskade utsläpp av fossil koldioxid har redovisats. Diskussioner och arbete med mål och nyckeltal har genomförts. Fokus kommer att ligga på utsläpp kopplat till utsläpp från fordon och utrustning. Swedavia fordon har deltagit och berättat om sin erfarenheter av att använda HVO100 i fordon och utrustning. Swedavia Energi har vid mötina pratat om flygplatsens arbete med laddinfrastruktur och handlingbolagen har framför sina synpunkter och har på ett övergripande plan berättat om sina behov.		Workshops har hållits med SGH och Aviator kring framtida mål. Båda företagen behövde ta hem frågan för att fundera vidare på hur en målformulering skulle kunna se ut för deras del. Menzies har inte svarat på våra förfrågningar kopplade till målworkshops.		Under kvartalet har arbete med utformning av nya Markjämtsval pågått. Förslag kring skrivningar kopplade till Fossilfri flygplats har lyfts in och ska remissas.	
Krav på 100 % HVO i alla arbetsfordon i Arlandas utvecklingsprogram (UPA)	Stora Projekt (UPA)	SKA: Har krav på HVO. Projekt Porten: Dokumenterar bränsleförbrukning samt transporter. HVO-drivna maskiner förordas och används i projektet. Bagage 2050: BHS pausat. HBS har inga arbetsfordon då arbete sker inne i befintlig bagagehall.		SKA: Har krav på HVO. Projekt Porten: Dokumenterar bränsleförbrukning samt transporter. HVO-drivna maskiner förordas och används i projektet. Bagage 2050: BHS pausat. HBS har inga arbetsfordon då arbete sker inne i befintlig bagagehall.		SKA: Har krav på HVO. Projekt Porten: Dokumenterar bränsleförbrukning samt transporter. HVO-drivna maskiner förordas och används i projektet. Bagage 2050: BHS pausat. HBS har inga arbetsfordon då arbete sker inne i befintlig bagagehall.		Inget nytt att rapportera.	

UPPFÖLJNING AV HANDLINGSPLAN FÖR MINSKADE UTSLÄPP TILL LUFT ÅR 2019-2021

Status - arbetet med aktiviteten pågår enligt plan

Status - arbetet med aktiviteten följer inte plan

MARKTRANSPORTER TILL OCH FRÅN ARLANDA

Aktivitet

Rapportör

Uppföljning för Q1 2021

Status_Q1

Uppföljning för Q2 2021

Status_Q2

Uppföljning för Q3 2021

Status_Q3

Uppföljning för Q4 2021

Status_Q4

Aktivitet	Rapportör	Uppföljning för Q1 2021	Status_Q1	Uppföljning för Q2 2021	Status_Q2	Uppföljning för Q3 2021	Status_Q3	Uppföljning för Q4 2021	Status_Q4
<p>Parkering: Löpande planering för att minimera utsläpp från transporter inom flygplatsområdet:</p> <p>Ex: Öppning och stängning av olika parkeringsytor med hänsyn till efterfrågan av parkeringsplatser</p>	PETALO, Business Optimization	Under Q1 har fortsättningsvis P21, P22, P3 Beta och P3 Alfa varit stängda p.g.a. låg beläggning. Total beläggning under Q1 har varit ca 20%.		Under sommaren har p-anläggningarna P21, P22 och P2 Beta öppnat med anledning av högre beläggning. Vi har även utökat den temporära personalparkeringen på P45 vid T4 med 124 p-platser (ytan bakom Forrest Hotel). P3 Alfa är fortsättningsvis stängd.		Den temporära personalparkeringen på P45 börjar bli fullbelagd så planering pågår under september att flytta tillbaka till P2 Beta.		P3 Alfa är fortsatt stängd p.g.a. låga beläggning under pandemin. För övrigt är samtliga p-områden öppna och tillgängliga. Personalparkeringen finns nu åter på P2 Beta.	
<p>Hämta/lämna-trafik:</p> <p>Andelen hämta/lämna- trafik till terminalområdet ska inte öka, utförs genom t ex avgifter och placering av parkeringsplatser</p>	PETALO, Business Optimization	På Hämta/lämna-yorna har inga förändringar skett. Fortfarande låg trafik under pandemin.		Under sommaren har vi sett en ökning av hämta och lämna vid T5. Yorna är små vilket innebär ansträngda peakar med köer på Arlandaleden ända bort till Polishuset. Sigtuna kommun har varit behjälpliga med datering och övervakning av ytan.		Det är fortfarande hårt tryck på hämta och lämna vid terminal 5, speciellt i peak. Platserna räcker inte till och det skapar långa köer på Arlandaleden. En plan för att kunna minimera detta pågår.		Hämta och lämna på terminal 5 har fortfarande hårt tryck, speciellt i peak. En plan för att börja köer på Arlandaleden och det kaos som ofta uppstår på yorna har en plan för utökning av kapaciteten tagits fram. Vår plan är att under sommaren 2022 ha mer kapacitet på P66 som ligger i närområdet som Hämta/lämna på T5.	
<p>Laddinfrastruktur för elbilar:</p> <p>Fortsatt införande av laddstolpar för resenärer och anställda enligt fastlagd investeringsplan</p> <p>Framtagande av strategi och teknisk lösning för snabbaddning och elinfrastruktur utifrån de framtida behov de olika fordonen på flygplatsen har</p>	PETALO, Business Optimization i samarbete med Swedavia Energi	Inga nya laddstolpar på våra resenärsparkeringar under Q1.		Inga nya laddstolpar på våra parkeringar under Q2.		Inga nya laddstolpar på någon av våra parkeringar under Q3.		Inga nya laddstolpar på någon av våra parkeringar under Q4. Diskussioner pågår med Swedavia Energi om att byta ut laddstolpar på P2 Beta som idag ej har godkända stolpar. Pga sparbering under pandemin har pengar till investeringar inte funnits för fler laddstolpar.	
		Ett arbete kommer starta efter årsskiftet med en långsiktig plan för hur vår laddinfrastruktur ska se ut på flygplatsen. Detta projekt har initierats av Johan Lindsten på MKU och Kent Arvidsson på Swedavia Energi.		Inget att rapportera		Inget att rapportera		Inget att rapportera. Arbetet med planera för behoven landsidedelen av flygplatsen kommer att i den nya Swedaviaorganisationen att ligga på Marknad & Försäljning (Affärsområde Parkering & Angöring).	
<p>Buss:</p> <p>Uppföljning av miljömål och miljökrav i samarbetsavtal med bussbolag/operatörer som trafikerar Arlanda</p>	PETALO, Business Optimization	Magnus Persson, Johan Lindsten, Linda Stråby och Tobias Zebregs har haft ett möte angående miljöregler för bussangöring Arlanda. Fortsatt utredning kommer ske.		Inget att rapportera		Inget att rapportera		Inget klart angående nya miljöregler - Johan Lindsten & Linda Stråby jobbar med detta. Miljökravuppföljning är utskickad till de bussbolag som kör på tidtabell.	
<p>Översyn av möjligheten till samarbetsavtal med fler buss/shuttle-operatörer</p>		Avtalet har inte skickats ut med anledning av översyn av alla avtal internt först. Alltså ingen förändring mot Q4 2020.		Inget att rapportera.		Remiss av avtalsutkastet ligger hos juridik.		Remiss av avtalsutkastet ligger hos Juridik. Fortfarande inget färdigt avtal för linjebussar eller shuttles men borde kunna skickas ut under första halvan av 2022.	
<p>Samarbete kollektivtrafikoperatörer: Använda forum för att förankra miljö- och hållbarhetsarbete ur Swedavias perspektiv samt för att fånga uppkrav och frågeställningar kopplat till vårt miljö- och hållbarhetsarbete</p> <p>Swedavia är sammankallande i kollektivtrafikforum med externa kollektivtrafikoperatörer för att förbättra kollektivtrafiken till Arlanda</p>	PETALO, Business Optimization	Inget möte under Q1. Det kommer senare i vår.		Inget möte under Q2.		Möten med bussbolag har skett under Q3 men inget större sammankallande möte där alla bjudits in. Detta p.g.a. pandemin.		Möten med bussbolag har skett under Q4 men inget större sammankallande möte där alla bjudits in. Detta p.g.a. pandemin.	
<p>Taxi:</p> <p>Uppdatering av prioriteringssystemet för taxi så att miljövänligare bilar prioriteras vid framkallning till kund</p>	PETALO, Business Optimization	Miljödefinitionerna är klara och dispensiden för bilar som inte uppfyller miljökraven gäller fr.o.m. 1 januari 2020 och går ut januari 2022. Implementeringen av miljöavgift för fordon som limousine och storbilar är på plats.		Inget att rapportera.		Detta sker idag och systemet fungerar som tänkt. Den nya miljöbilsdefinitionen ska bara granskas.		Miljöbilsdefinitionerna är fastställda och utskickade till samtliga berörda och träder i kraft den 11 september 2022.	
<p>Uppföljning av miljökrav på avseende användning av bränsletyp (diesel, etanol, HVO) och utsläpp.</p>		Miljörevision är startad och processen pågår.		Inget att rapportera.		Arbetet pågår.		Arbetet pågår.	

**UPPFÖLJNING AV HANDLINGSPLAN FÖR
MINSKADE UTSLÄPP TILL LUFT ÅR 2019-2021**

Status - arbetet med aktiviteten pågår enligt plan

Status - arbetet med aktiviteten följer inte plan

**MARKTRANSPORTER TILL OCH FRÅN ARLANDA
SAMVERKAN REGIONALT**

	Uppföljning för Q1 2021	Status_Q1	Uppföljning för Q2 2021	Status_Q2	Uppföljning för Q3 2021	Status_Q3	Uppföljning för Q4 2021	Status_Q4
Swedavia deltar i regionala samarbeten för hållbart resande till och från Arlanda:	Real Estate	Gemensam trafikanalys tas fram i Airport City Stockholm som belyser kapacitetsbehovet på främst E4 mellan Rosersberg och Märsta inkl trafplatser och Arlandaleden.		En första remissversion av trafikanalysen/rapporten utförd av Sweco blev klar i somras. Den kommer att slutföras under hösten och utgöra till underlag för Sigtuna kommuns pågående översiktsplan. Rapporten kommer också att vara underlag för det strategiska arbetet gällande transporter till/från och inom Airport City Stockholm.		Inget nytt att rapportera		Rapporten färdigställd men ej publicerad/kommunicerad
<i>Airport City Stockholm</i>								
Arlandaregionen (samarbete med Arlandas grannkommuner (Upplands Väsby, Knivsta, Sigtuna, Vallentuna kommun) kring delregional utvecklingsplan)	Public Affairs	Inom samarbetet med Arlandaregionen har en gemensam inriktning fram som underlag för svar på remiss för förslag till ny nationell plan. Vi tycker här på utbyggnaden av E4 ble för att kollektivtrafiken inte ska behöva fastna i köer. En annan viktig fråga är åtgärder i järnvägssystemet som ger högre kapacitet främst för pendeltåg.	Inom samarbetet med Arlandaregionen har en gemensam inriktning fram som underlag för svar på remiss för förslag till ny nationell plan. Vi tycker här på utbyggnaden av E4 ble för att kollektivtrafiken inte ska behöva fastna i köer. En annan viktig fråga är åtgärder i järnvägssystemet som ger högre kapacitet främst för pendeltåg.	Inom samarbetet med Arlandaregionen har en gemensam inriktning fram som underlag för svar på remiss för förslag till ny nationell plan. Vi tycker här på utbyggnaden av E4 ble för att kollektivtrafiken inte ska behöva fastna i köer. En annan viktig fråga är åtgärder i järnvägssystemet som ger högre kapacitet främst för pendeltåg.	Inom samarbetet med Arlandaregionen har en gemensam inriktning fram som underlag för svar på remiss för förslag till ny nationell plan. Vi tycker här på utbyggnaden av E4 ble för att kollektivtrafiken inte ska behöva fastna i köer. En annan viktig fråga är åtgärder i järnvägssystemet som ger högre kapacitet främst för pendeltåg.	Inom samarbetet med Arlandaregionen har en gemensam inriktning fram som underlag för svar på remiss för förslag till ny nationell plan. Vi tycker här på utbyggnaden av E4 ble för att kollektivtrafiken inte ska behöva fastna i köer. En annan viktig fråga är åtgärder i järnvägssystemet som ger högre kapacitet främst för pendeltåg.	Inom samarbetet med Arlandaregionen har en gemensam inriktning fram som underlag för svar på remiss för förslag till ny nationell plan. Vi tycker här på utbyggnaden av E4 ble för att kollektivtrafiken inte ska behöva fastna i köer. En annan viktig fråga är åtgärder i järnvägssystemet som ger högre kapacitet främst för pendeltåg.	
<i>Mälardalsrådet (56 kommuner och 10 regioner)</i>		Mälardalsrådet har via initiativet "En bättre sats" tagit fram sju prioriteringar för infrastrukturbyggnad i Mälardalen. Flera av dem berör spår och vägkapaciteten som har direkt påverkan på Arlanda. Samarbetet inom Mälardalsrådet har resulterat i att 8 länregioner har tagit ställning för Arlanda och vikten av bra kommunikationer till flygplatsen.	Mälardalsrådet har via initiativet "En bättre sats" tagit fram sju prioriteringar för infrastrukturbyggnad i Mälardalen. Flera av dem berör spår och vägkapaciteten som har direkt påverkan på Arlanda. Samarbetet inom Mälardalsrådet har resulterat i att 8 länregioner har tagit ställning för Arlanda och vikten av bra kommunikationer till flygplatsen.	Mälardalsrådet har via initiativet "En bättre sats" tagit fram sju prioriteringar för infrastrukturbyggnad i Mälardalen. Flera av dem berör spår och vägkapaciteten som har direkt påverkan på Arlanda. Samarbetet inom Mälardalsrådet har resulterat i att 8 länregioner har tagit ställning för Arlanda och vikten av bra kommunikationer till flygplatsen.	Mälardalsrådet har via initiativet "En bättre sats" tagit fram sju prioriteringar för infrastrukturbyggnad i Mälardalen. Flera av dem berör spår och vägkapaciteten som har direkt påverkan på Arlanda. Samarbetet inom Mälardalsrådet har resulterat i att 8 länregioner har tagit ställning för Arlanda och vikten av bra kommunikationer till flygplatsen.	Mälardalsrådet har via initiativet "En bättre sats" tagit fram sju prioriteringar för infrastrukturbyggnad i Mälardalen. Flera av dem berör spår och vägkapaciteten som har direkt påverkan på Arlanda. Samarbetet inom Mälardalsrådet har resulterat i att 8 länregioner har tagit ställning för Arlanda och vikten av bra kommunikationer till flygplatsen.	Mälardalsrådet har via initiativet "En bättre sats" tagit fram sju prioriteringar för infrastrukturbyggnad i Mälardalen. Flera av dem berör spår och vägkapaciteten som har direkt påverkan på Arlanda. Samarbetet inom Mälardalsrådet har resulterat i att 8 länregioner har tagit ställning för Arlanda och vikten av bra kommunikationer till flygplatsen.	
Swedavia deltar i regionala utredningar för ökad spårkapacitet och förbättrad kollektivtrafik:	Public Affairs	Inget nytt att rapportera. Nordostkommunerna fortsätter att driva frågan och Swedavia är positivt inställda liksom flera andra regionala samarbeten.	Inget nytt att rapportera. Nordostkommunerna fortsätter att driva frågan och Swedavia är positivt inställda liksom flera andra regionala samarbeten.	Swedavia lyfter frågan i remissvar på Nationell plan. Nordostkommunerna fortsätter att driva frågan och Swedavia är positivt inställda liksom flera andra regionala samarbeten.	Swedavia lyfter frågan i remissvar på Nationell plan. Nordostkommunerna fortsätter att driva frågan och Swedavia är positivt inställda liksom flera andra regionala samarbeten.	Swedavia lyfter frågan i remissvar på Nationell plan. Nordostkommunerna fortsätter att driva frågan och Swedavia är positivt inställda liksom flera andra regionala samarbeten.	Swedavia lyfter frågan i remissvar på Nationell plan. Nordostkommunerna fortsätter att driva frågan och Swedavia är positivt inställda liksom flera andra regionala samarbeten.	
<i>Förlängningen av Roslagsbanan till Arlanda</i>			Sigtuna kommun har tagit fram förslag på Översiktsplan OP för kommunen. Innehåller flera förslag om att stärka kollektivtrafiken i <i>konkordansen mellan Märsta Centrum och Busstället</i>					
Påverka anställda på Arlanda att resa mer kollektivt (Swedavia medverkar)	HR	Swedavia fortsätter med subventionen.	Inget nytt att rapportera.	Inget nytt att rapportera.	Inget nytt att rapportera.	Inget nytt att rapportera.	Inget nytt att rapportera.	
<i>Subventioner till personal som arbetar på Arlanda för olika typer av kollektivtrafik (Swedavia subventionerar arbetsresor för Swedavia-anställda).</i>								
Öka cykelandelen inom den regionala kärnan (Swedavia medverkar)	Public Affairs PETAO, Business Optimization	Cykelbanor finns och situationen för cyklisterna på Arlanda har förbättrats genom att byggnation av nytt hotell har avslutats och cykelbanor runt arbetsområdet är tillgängliga igen.	Cykelbanor finns och situationen för cyklisterna på Arlanda har förbättrats genom att byggnation av nytt hotell har avslutats och cykelbanor runt arbetsområdet är tillgängliga igen.	Inget nytt att rapportera.	Inget nytt att rapportera.	Inget nytt att rapportera.	Inget nytt att rapportera.	
<i>Implementera och genomföra cykelplan</i>								
Marknadsandelen för tåg och buss ska öka för både resenärer och anställda	Public Affairs	Kollektivtrafikforum har hållits med god uppslutning, främst från bussoperatörerna.	Pausad pga pandemin	Inget att rapportera	Inget att rapportera	Inget att rapportera	Inget att rapportera. Perioden 2020/2021 har präglats av pandemin och justeringar av trafiken har gjorts p.g.a. den. Sammanlagt har pandemin inte gett en grogrund för ökad kollektivtrafik, vilket Swedavia har mycket svårt att påverka.	
<i>Förbättra och anpassa utbudet av kollektivtrafik inklusive synkronisering av arbetstider och tidtabeller</i>								
Ökad turthäthet för pendeltåget	Public Affairs	Finns med som förslag i Trafikverkets utredning/workshops. Ligger dock ganska långt fram i tiden eftersom kapacitetsbrister behöver åtgärdas först.	Finns med som förslag i Trafikverkets utredning/workshops. Ligger dock ganska långt fram i tiden eftersom kapacitetsbrister behöver åtgärdas först.	Inget att rapportera	Inget att rapportera	Inget att rapportera	Inget att rapportera	
<i>Utökad regionaltrafik via Arlanda (Mälalab/UL)</i>	Public Affairs	Inget att rapportera	Inget att rapportera	Inget att rapportera	Inget att rapportera	Inget att rapportera	Inget att rapportera. Perioden 2020/2021 har präglats av pandemin och justeringar av trafiken har gjorts p.g.a. den. Sammanlagt har pandemin inte gett en grogrund för ökad kollektivtrafik, vilket Swedavia har mycket svårt att påverka.	
Verka för att spårtaxi och annan typ av hållbar kollektivtrafik kan komplettera busstrafik inom den regionala stadskärnan	Public Affairs	Inget att rapportera	Inget att rapportera	Inget att rapportera	Inget att rapportera	Inget att rapportera	Inget att rapportera. Att få till rya, förbättrade kollektivtrafiklösningar är något som Swedavia kommer att verka för i de påverkansforum företaget sitter med i.	
<i>Utbyggnad trafikplats Måby/E4 med syftet att minska tung trafik in mot terminalområdet</i>	Real Estate	Inget att rapportera	Inget att rapportera	Inget att rapportera	Inget att rapportera	Inget att rapportera	Åtgärden är inte medtagen i Trafikverkets förslag till nationell plan till regeringen vilket, om den inte förs in efter remissomgången, medför att den inte kan påbörjas under den närmaste 4-årsperioden	
Innovativa transportlösningar:	Public Affairs	Ytterligare två teststräckor har valts ut i Sverige av Trafikverket vilket visar att intresset är stort för att på sikt införa elvägar i större skala. En teststräcka avser väg 73 till Nynäshamn och Trafikverket gick ut på samråd mars 21.	Trafikverket har beslutat om att elväg mellan Hallsberg och Örebro ska permanentas vilket innebär att Sverige får sin första permanenta elväg, dock först 2025. För väg 73, Västerhaninge–Nynäshamn, innebär det att det arbete som gjorts med vägplanen sparas för eventuell framtida utbyggnad av elväg.	Klar	Klar	Klar	Klar	
<i>Swedavia deltar också 2019 i (stödjer) Trafikverkets pilotprojekt "Eiroad Arlanda" för teknikutveckling samt anläggande av elväg för tunga, helt eldrivna transporter mellan Arlanda flygplats och Rosersbergs logistikområde</i>		Teststräckan vid Arlanda avvecklades under 2021	Teststräckan vid Arlanda avvecklades under 2021					

**UPPFÖLJNING AV HANDLINGSPLAN FÖR
MINSKADE UTLÄPP TILL LUFT ÅR 2019-2021**

Status - arbetet med aktiviteten pågår enligt plan
 Status - arbetet med aktiviteten följer inte plan

FLYGTRAFIK	Uppföljning för Q1 2021	Status_Q1	Uppföljning för Q2 2021	Status_Q2	Uppföljning för Q3 2021	Status_Q3	Uppföljning för Q4 2021	Status_Q4	Anteckningar
Verka för att minska utsläppen från flygtrafiken på Arlanda med 3 500 ton CO2 per år Kontinuerlig användning av A-CDM på Arlanda, för att minimera den tid som flygplan måste vänta på taxibanor innan start. Sätta individuella TSAT tider (Target Start Up Approval Time) för att få minskade taxningstider för avgående flygtrafik Mål: 1 min minskad taxningstid/flight	Arlanda Operations	A-CDM processen är i drift lokalt på Arlanda men inga DP1er (Departure information messages) skickas till Eurocontrol i dagsläget. Med dagens mycket låga trafikvolymer ser vi inga förkortade uttagningsstider då efterfrågan är så liten att inga köer uppstår.	A-CDM processen är i drift lokalt på Arlanda men inga DP1er (Departure information messages) skickas till Eurocontrol i dagsläget. Med dagens mycket låga trafikvolymer ser vi inga förkortade uttagningsstider då efterfrågan är så liten att inga köer uppstår.	A-CDM processen är i drift lokalt på Arlanda men inga DP1er (Departure information messages) skickas till Eurocontrol i dagsläget. Med dagens mycket låga trafikvolymer ser vi inga förkortade uttagningsstider då efterfrågan är så liten att inga köer uppstår.	A-CDM processen är i drift lokalt på Arlanda men inga DP1er (Departure information messages) skickas till Eurocontrol i dagsläget. Med dagens mycket låga trafikvolymer ser vi inga förkortade uttagningsstider då efterfrågan är så liten att inga köer uppstår.	A-CDM processen är i drift lokalt på Arlanda men inga DP1er (Departure information messages) skickas till Eurocontrol i dagsläget. Med dagens mycket låga trafikvolymer ser vi inga förkortade uttagningsstider då efterfrågan är så liten att inga köer uppstår.	A-CDM processen är i drift lokalt på Arlanda men inga DP1er (Departure information messages) skickas till Eurocontrol i dagsläget. Med dagens mycket låga trafikvolymer ser vi inga förkortade uttagningsstider då efterfrågan är så liten att inga köer uppstår.	A-CDM processen är i drift lokalt på Arlanda men inga DP1er (Departure information messages) skickas till Eurocontrol i dagsläget. Med dagens mycket låga trafikvolymer ser vi inga förkortade uttagningsstider då efterfrågan är så liten att inga köer uppstår.	
Minskade taxningstider för ankommande flygtrafik: - Genom att i samarbete med Airport Coordinator Sweden (ACS) följa upp Airport slot (Scheduled In Block Time) för ankommande flyg, få ankommande flygplan att komma på korrekt tid Mål: 1 min minskad taxningstid/flight	Arlanda Operations	Med dagens mycket låga trafikvolymer ser vi inga förkortade inbäringsstider då efterfrågan är så liten att inga förseningar uppstår på marken eller landning. Ingen uppföljning görs i dagsläget tillsammans med ACS och detta bör lyftas fram då det är viktigt att vi får en samlad bild av hur pass väl flygbolagen håller sig till sina begärda ankomstslotar.	Med dagens mycket låga trafikvolymer ser vi inga förkortade inbäringsstider då efterfrågan är så liten att inga förseningar uppstår på marken eller landning. Ingen uppföljning görs i dagsläget tillsammans med ACS och detta bör lyftas fram då det är viktigt att vi får en samlad bild av hur pass väl flygbolagen håller sig till sina begärda ankomstslotar.	Med dagens mycket låga trafikvolymer ser vi inga förkortade inbäringsstider då efterfrågan är så liten att inga förseningar uppstår på marken eller landning. Ingen uppföljning görs i dagsläget tillsammans med ACS och detta bör lyftas fram då det är viktigt att vi får en samlad bild av hur pass väl flygbolagen håller sig till sina begärda ankomstslotar.	Med dagens mycket låga trafikvolymer ser vi inga förkortade inbäringsstider då efterfrågan är så liten att inga förseningar uppstår på marken eller landning. Ingen uppföljning görs i dagsläget tillsammans med ACS och detta bör lyftas fram då det är viktigt att vi får en samlad bild av hur pass väl flygbolagen håller sig till sina begärda ankomstslotar.	Med dagens mycket låga trafikvolymer ser vi inga förkortade inbäringsstider då efterfrågan är så liten att inga förseningar uppstår på marken eller landning. Ingen uppföljning görs i dagsläget tillsammans med ACS och detta bör lyftas fram då det är viktigt att vi får en samlad bild av hur pass väl flygbolagen håller sig till sina begärda ankomstslotar.	Med dagens mycket låga trafikvolymer ser vi inga förkortade inbäringsstider då efterfrågan är så liten att inga förseningar uppstår på marken eller landning. Ingen uppföljning görs i dagsläget tillsammans med ACS och detta bör lyftas fram då det är viktigt att vi får en samlad bild av hur pass väl flygbolagen håller sig till sina begärda ankomstslotar.	Med dagens mycket låga trafikvolymer ser vi inga förkortade inbäringsstider då efterfrågan är så liten att inga förseningar uppstår på marken eller landning. Ingen uppföljning görs i dagsläget tillsammans med ACS och detta bör lyftas fram då det är viktigt att vi får en samlad bild av hur pass väl flygbolagen håller sig till sina begärda ankomstslotar.	
Verka för att minska utsläppen från flygtrafiken till och från Arlanda (Swedavia samarbetar med flygtrafikledningen, LfV) Swedavia och LFV fortsätter att utveckla miljö-KPI:er för analys av mindre flygplatser för att kunna identifiera aktiviteter för utsläppsminskningar från flygtrafiken. Inom luftströms- och flygvägsprojektet "SAARP" tar Swedavia tillsammans med LFV och flygbolagen fram ytterligare nyckeltalsområden (KPA) och måttal (KPI) för att kunna optimera luftström och procedurer kring Arlanda.	ATM	Swedavias luftströms- och flygvägsprojektet "SAARP" avslutas efter Q2 2021. Swedavia har inom projektet tillsammans med LFV och flygbolagen tagit fram nyckeltalsområden (KPA) och måttal (KPI) för att kunna optimera luftström och procedurer kring Arlanda men även i ett större område. SAARP följs av ett nytt luftströmsprojekt i Svea som drivs av LFV i nära samarbete med Swedavia där resultaten från SAARP kommer att omsättas i ett modern luftström. Svea startade 2021 och består av två etapper med implementering av nytt, mer effektivt luftström 2023 och 2025.	Swedavias luftströms- och flygvägsprojektet "SAARP" avslutas efter Q2 2021. Swedavia har inom projektet tillsammans med LFV och flygbolagen tagit fram nyckeltalsområden (KPA) och måttal (KPI) för att kunna optimera luftström och procedurer kring Arlanda men även i ett större område. SAARP följs av ett nytt luftströmsprojekt i Svea som drivs av LFV i nära samarbete med Swedavia där resultaten från SAARP kommer att omsättas i ett modern luftström. Svea startade 2021 och består av två etapper med implementering av nytt, mer effektivt luftström 2023 och 2025.	SAARP följs av ett nytt luftströmsprojekt i Svea som drivs av LFV i nära samarbete med Swedavia där resultaten från SAARP kommer att omsättas i ett modern luftström. Svea startade 2021 och består av två etapper med implementering av nytt, mer effektivt luftström 2023 och 2025.	SAARP följs av ett nytt luftströmsprojekt i Svea som drivs av LFV i nära samarbete med Swedavia där resultaten från SAARP kommer att omsättas i ett modern luftström. Svea startade 2021 och består av två etapper med implementering av nytt, mer effektivt luftström 2023 och 2025.	Inget nytt att notera.			
Arbete inom Svea (Sweden Airspace Project) vars syfte är att bygga ett mindre komplext luftström som är anpassat till dagens och morgondagens förutsättningar och krav. Ett effektivare luftström innebär lägre bränsleförbrukning för flygbolagen och lägre utsläpp till luft. Under 2021 kommer ett analysarbete att genomföras inom Svea. Resultatet av arbetet redovisas med ett antal KPI för olika designprinciper (DP): DP2 Ökad förutsägbarhet för ankommande trafik DP3 Minskad total tid i planflykt för ankommande och avgående trafik till/från Arlanda DP4 Minskad total flygsträcka för ankommande och avgående trafik till/från Arlanda		Arbetet under uppstart, se rutan ovan.	En baselinie mot vilken kommande förändringar av luftström och flygvägar ska ställas mot har tagits fram.	Arbetet i Svea löper enligt plan.	Arbetet i Svea löper enligt plan. En större simulering har genomförts av nytt luftströmkoncept för de västra delarna av Stockholm TMA med god resultat.				
Swedavia och LFV har under 2018 implementerat nya "kurvade" inflygningar (RNP AR) till Arlanda (innebar påtaglig bränslebesparing på upp till 350 kg CO2 per inflygning för ca 100 RNP AR-flygningar 2018). Det nya luftströmet ska ge bättre förutsättningar för att använda dessa RNP AR vid högre trafikintensitet, det vill säga i större omfattning. Ändrade flygvägar kommer att börja implementeras 2020		Flygvalidering av nya kurvade inflygningsprocedurer genomfördes i december 2020. Swedavias ansökan hos TS om godkännande för dessa procedurer kommer att kompletteras med en flygvalideringsrapport. Förhoppningen är att procedurerna ska kunna bli godkända så att de kan publiceras och börja användas i juni 2021. Arbetet har tagit längre tid än vad som ursprungligen förutsågs.	De nya kurvade inflygningar (RNP AR-procedurer) till Arlandas bana 01L och bana 19R ligger hos Transportstyrelsen för godkännande och kommer fristående kunna utövas och börja användas i november eller december 2021.	De nya kurvade inflygningar (RNP AR-procedurer) till Arlandas bana 01L och bana 19R har godkänts av Transportstyrelsen och kommer börja användas den 4 november 2021.	De nya kurvade inflygningar (RNP AR-procedurer) till Arlandas bana 01L och bana 19R har publicerats och börjat användas den 4 november 2021. Swedavia har sökt och erhållit permanent tillstånd till dessa. Domen har överklagats men Swedavia har fått verkställighetsförordning...				

**UPPFÖLJNING AV HANDLINGSPLAN FÖR
MINSKADE UTSLÄPP TILL LUFT ÅR 2019-2021**

Status - arbetet med aktiviteten pågår enligt plan

Status - arbetet med aktiviteten följer inte plan

ÖVERGRIPANDE AKTIVITETER

	<u>Rapportör</u>	<u>Uppföljning för Q1 2021</u>	<u>Status Q1</u>	<u>Uppföljning för Q2 2021</u>	<u>Status Q2</u>	<u>Uppföljning för Q3 2021</u>	<u>Status Q3</u>	<u>Uppföljning för Q4 2021</u>	<u>Status Q4</u>
<p>Upprätthålla Arlandas certifiering på högsta nivå 4+ enligt Airport Carbon Accreditation (ACA)</p> <p>Säkerställa att aktiviteter för kunna certifiera flygplatsen på den högsta ACA-nivån (4+)</p>	Miljöavdelningen	Arbete pågår för en certifiering av flygplatsen på den nya högstanivån 4+. Under kvartalet har föreberedande arbeten kring vad som krävs gjorts. Dessa har innefattat inläsning, kontakter med revisor, och inledande samtal med handlingsbolag på flygplatsen. I Sverige saknas för närvarande en ackrediterad revisor för nivån 4+ vilket kan innebära att certifieringen försenas.		Ansókan lämnades in i slutet av juni. Revision är planerad till senare delen av augusti.		Revision genomförd		Utdragen behandling av ansókan gjorde att den nya certifieringen på ACA 4+ -nivån blev klar i början av 2022	

Uppföljning av Handlingsplan för minskade utsläpp till luft år 2019-2021

Klara och avslutade aktiviteter t.o.m. 2020-12-31 status för resterande aktiviteter redovisas ovan

		Kommentar	Tidpunkt för avslut
Rapportör			
Utfasning av fossila bränslen för tunna fordon till år 2020 <i>Utbyte av tunna fordon till 1) el, 2) gas, 3) HVO-diesel</i>	Swedavia Fordon via Arlanda fordonsråd	Samtliga tunna fordon inom Swedavia tankas nu med HVO-diesel. Aktiviteten avslutas.	2019
Säkerställ infrastruktur för förnybara bränslen enligt strategin 1) El 2) Fordonsgas 3) HVO-diesel	Infrastruktur	Nya drivmedelsanläggningen B407 klar och i full drift. Biogas och HVO diesel finns tillgängligt för både tunna och lätta fordon.	2019
Utfasning av fossila bränslen för lätta fordon till år 2020 <i>Utbyte av lätta fordon till el. För anskaffning av annan typ krävs motivering</i>	Swedavia Fordon via Arlanda fordonsråd	Samtliga lätta fordon drivna av fossila drivmedel är utbytta mot elfordon eller 2-axlade.	2020
Utfasning av fossil gasol till brandövningar <i>Byte till fossilfri gasol som brandövningsbränsle</i>	Operational Excellence	Avtal är tecknat.	2020
Utfasning av naturgas <i>Övergång från tankning av fordonsgas till (ca 30 % naturgas) till 100 % biogas</i>	Swedavia Fordon	Övergång har skett.	2020
Minska CO2-utsläppen från mobila flygplansvärmare <i>Anskaffning av flygplansvärmare som som drivs med fossilfri drivmedel</i>	Arlanda Operations	Värmare anskaffade, dessa drivs med el.	2020

Energi

Utfasning av fossila drivmedel för reservkraft <i>Byte till förnybart bränsle i reservkraftaggregaten</i>	Swedavia Energi	Konvertering av samtliga reservkraftaggregat på ARN är genomfört.	2020
---	-----------------	---	------

Marktransporter del 1

Parkering: Inkludera hållbarhetsperspektivet i Gestaltungsprogrammet Parkerings <i>Ex: Inkludera bilaga med miljökrav i programmet, inför parkeringsplan med bra läge för miljöbilar</i>	PETALO, Business Optimization	Gestaltungsprogrammet med ett hållbarhetsperspektiv färdigställt	2019
Taxi: <i>Ta fram ny strategi för taxi som uppfyller följande: Minskade utsläpp av NOx, partiklar och fossil koldioxid, ökad andel elbilar i taxiflotten, minskade antal tomma taxi till terminal, fordon med bäst miljöprestanda premieras i framkallningssystem, krav på 100 % miljötaxi i avtal med bilaga</i>	PETALO, Business Optimization	I mitten på december startade det nya systemet för taxi på Arlanda vilket innebär att nya prioriteringen av klassificering av fordon tagits i bruk.	2019
Buss: <i>Slutföra införandet av realtidsinformation om avgångstider för buss</i>	PETALO, Business Optimization	Realtidssystem är klart och i drift.	2019
Anställdas arbetsresor: <i>Utreda möjligheten att erbjuda samkänningsstjänst för bilburna anställda</i>	PETALO, Business Optimization	Aktiviten stöyks i början 2020. Anledningen att genomförandet inte längre bedöms vara realistiskt. Bilåkandet är mycket en följd av flexibilitet krävs och tider för start och avslut på dagen m.m. varierar mycket över tid. Swedavia ska istället fokusera på utveckling av bra kollektivtrafik, miljöstyrning av taxi och styra bilåkandet via prissättning av parkering.	2019

Marktransporter del 2

Swedavia deltar i regionala utredningar för ökad spårkapacitet och förbättrad kollektivtrafik: <i>Fysplansutredning (Stockholm-Skavstaby-Uppsala) tillsammans med Sigtuna kommun</i>	Externa samarbeten/Public Affairs	Trafikverket har utrett flera kapacitetshöjande åtgärder under 2019-2020 där Swedavia aktivt deltagit i workshops. Trafikverket har också använt delar av detta arbete i beskrivningen av brister i stråket inför kommande nationell plan. Beslut taget om att fyrspråk ska byggas. Planering pågår. Trafikverket ansvarar för fortsatt planering.	2020
<i>Tydliggöra i samarbete med Trafikverket m.fl behovet av kapacitetsförstärkning av järnvägssystemet söder om Arlanda, särskilt vid Skavstaby</i>	Externa samarbeten/Public Affairs	Utredningen är genomförd tillsammans med Trafikverket. Bristen på kapacitet har lyfts i Trafikverkets workshop och ligger med som en punkt som bör åtgärdas i slutrapporten.	2020
<i>Optimering av tågtrafiken vid Arlanda (SL/UL/Swedavia)</i>	Externa samarbeten/Public Affairs	Utvärderingen är lagd på is. Nytt nationellt biljettsystem föreslås träda i kraft under 2022 och utvärderingens grunder tas in som del i förberedelse för detta, bla hur den totala mängden tåg kan nyttjas effektivare.	2020
<i>Trafikverkets åtgärdsvalsstudier i Arlanda-anknutna projekt</i>	Externa samarbeten/Public Affairs	Inga pågående arbeten.	2020
<i>Ta upp med SL om möjlighet till trafik med elbussar på linje 583 mellan Märsta - Arlanda</i>	Externa samarbeten/Public Affairs	Transdev har kontrakt för att köra på sträckan men pandemin har försenat trafikstarten.	2020
Innovativa transportlösningar <i>Utredning automatiserad trafik t ex mellan Cargo-området och Terminal 2</i>	Externa samarbeten/Public Affairs	Någon egentligen utredning har inte genomförts då den ekonomiska bärkraften bedöms vara för låg.	2019/2020
Nationella/Internationella samarbeten: <i>Swedavia deltar i internationella mobilitetsnätverk t ex The Global Airrail Alliance (GARA), Drive Sweden</i>	Externa samarbeten/Public Affairs	Grundaren av nätverket finns inte kvar och aktiviteten inom nätverket har varit mycket låg det senaste året.	2019/2020

Flygtrafik

Flygets klimatomställning

<i>Påverka så att upphandling av förnybart flygbränsle tas med i vårpropositionen och hosbudgeten samt från 2021 kommer med i ågardirektiv och redovisningsbrev.</i>	Projekt Flygets Klimatomställning	Reduktionsplikt för flyget införs i juli 2021.	2020
--	-----------------------------------	--	------